



Système de poulies et câble de commande du Velux:

- Déclenchement du câble, à partir de la commande manuelle de l'étage ou du Rez-de-chaussée, entraîne la libération des 2 vérins et le Velux s'ouvre à 90°.
- fermeture du velux (ne pas utiliser l'ancienne fermeture manuelle) par roue et vis sans fin à l'aide de la manivelle.

Voir notice Treuil Modulaire et notice Coffret

Document présentation:

- Il fera l'objet d'un entretien annuel;

- on procèdera à un exercice annuel avec inscription dans registre de sécurité;

- il sera contrôlé par Désenfumest (à voir: contrat)

- Les notices et consignes sont classées, la manivelle de réarmement et une cartouche de CO2 seront également rangées dans le coffret rouge de sécurité dans l'atelier;

Système de Désenfumage:



Câble acier de fermeture du Velux

Commande manuelle d'ouverture du Velux

Conduite alimentation CO2 = commande depuis le rez-de-chaussée

TREUIL MODULAIRE:

Voir **notice Treuil modulaire**

Conduite: réseau pneumatique



COFFRET GEO1: situé dans l'entrée couloir RdeC

Dispositif de commande Manuelle à sortie pneumatique

Voir **notice Treuil modulaire**

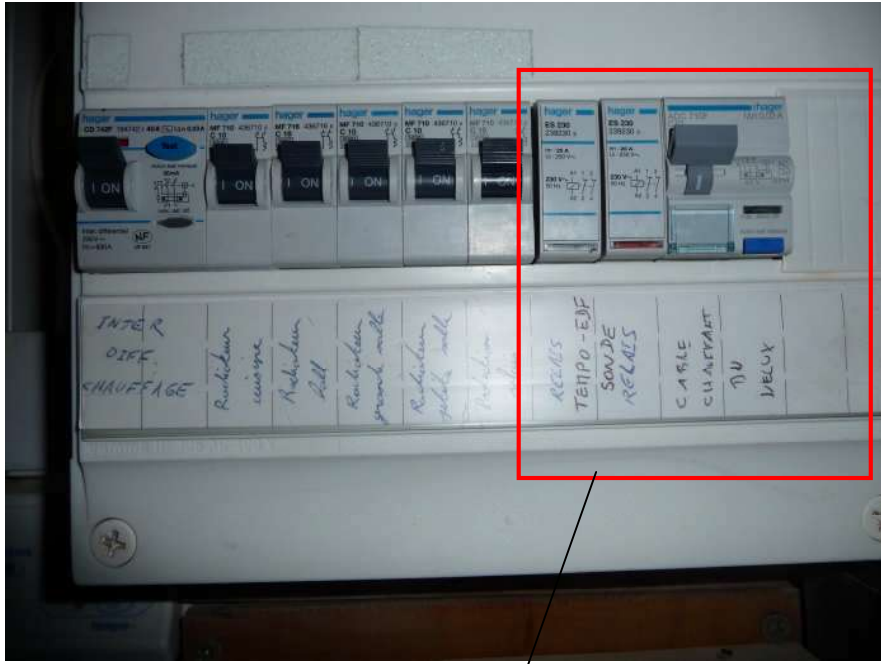
Commande manuelle d'ouverture du Velux:

Levier + système de percussion

Cartouche CO2

Crystal





Commande chauffage sur coffret chauffage

RayClic: (alimenté depuis atelier)

Alimentation du
Chauffage ruban Velux

Régulateur
de
températures

Rubans chauffants Raychem

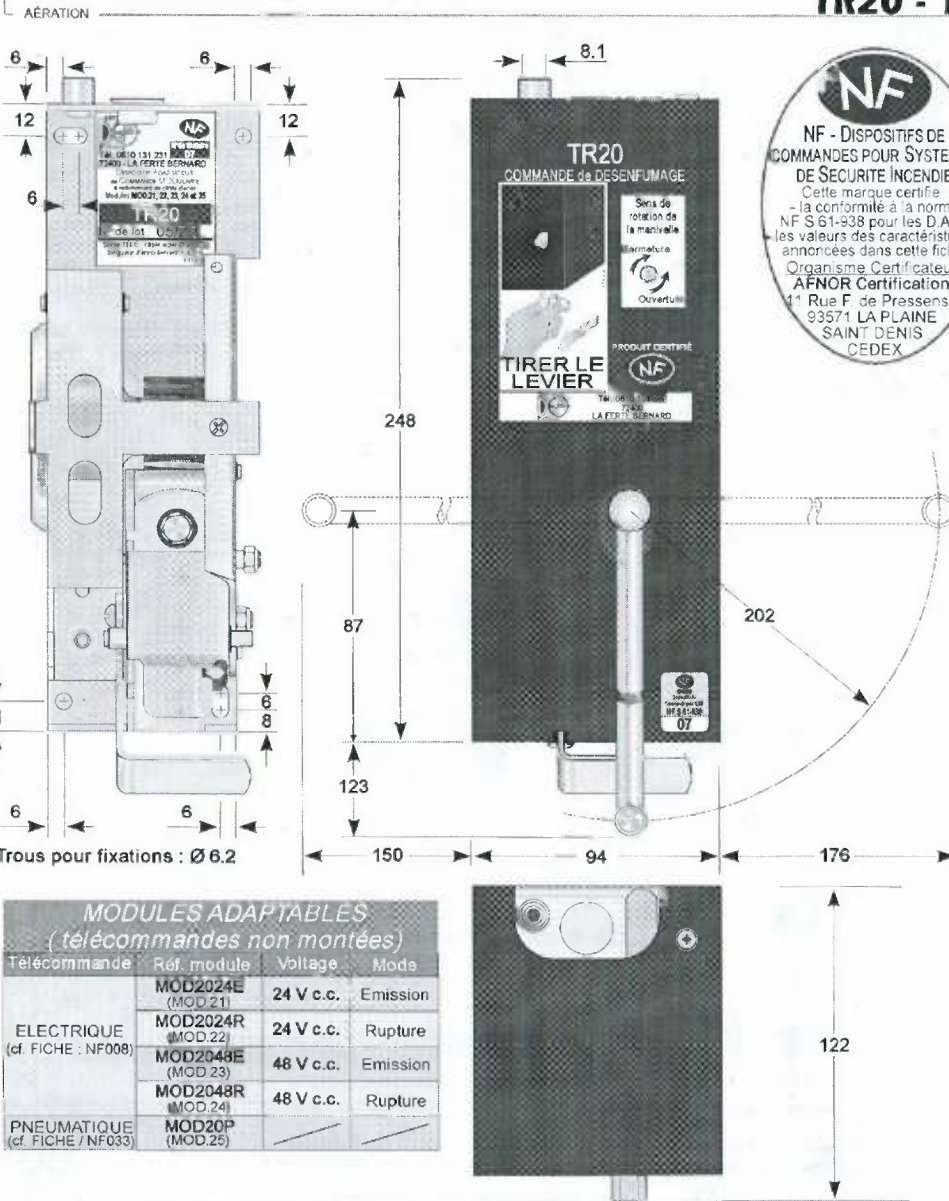
INTER
OFF
CHAUFFAGE

Radiateur
cuisine
Radiateur
Pell
Radiateur
grand salle
Radiateur
petite salle
Radiateur

RELAYS
TEMPO - EDF
SONDE
RELAYS

CABLE
CHAUFFANT
DU
VELUX

TR20 - TR2002 - TR2012



MODULES ADAPTABLES (télécommandes non montées)			
Télécommande	Réf. module	Voltage	Mode
ELECTRIQUE (cf. FICHE : NF008)	MOD2024E (MOD.21)	24 V c.c.	Emission
	MOD2024R (MOD.22)	24 V c.c.	Rupture
	MOD2048E (MOD.23)	48 V c.c.	Emission
	MOD2048R (MOD.24)	48 V c.c.	Rupture
PNEUMATIQUE (cf. FICHE / NF033)	MOD20P (MOD.25)		

Dispositif Adaptateur de Commande Modulaire (D.A.C. MOD.) à relâchement de câble d'acier (avec ou sans module) pour commande de désenfumage et d'aération éventuelle de tout Dispositif Evacuation Naturelle de Fumées et de Chaleur (D.E.N.F.C.) équipé d'un mécanisme avec une énergie intrinsèque d'ouverture tel que : ressorts oléopneumatiques, ressorts spirales, contre poids, etc...

DESCRIPTION

- Treuil métallique comprenant :
- 1 platine support avec mécanisme, en tôle d'acier électro-zingué ép. 2,5 mm, percée de 4 trous de fixation, avec sortie de câble acier et guidage de la gaine de protection en partie supérieure.
 - 1 capot de protection en tôle d'acier ép. 1 mm peint, fixé par 2 vis.
 - 1 organe de sécurité à action manuelle.
 - 1 manivelle à 6 pans creux de 10 mm Réf. MAN202.
 - 1 clé pour vis à 6 pans creux M6 Réf. CLEA103.
 - 1 étiquette signalétique collée en façade.
 - 1 étiquette d'identification avec son N° de lot.

FONCTION

Dispositif Adaptateur de Commande Modulaire (D.A.C. MOD.) permettant la télécommande d'un Dispositif Evacuation Naturelle de Fumées et de Chaleur (D.E.N.F.C.) à relâchement de câble d'acier après action manuelle sur l'organe de sécurité, soit si module(s) en place, après un ordre en entrée de télécommande pneumatique provenant d'une Alimentation Pneumatique de Sécurité (A.P.S.), soit après un ordre en entrée de télécommande électrique provenant d'un Détecteur Autonome Déclencheur (D.A.D.) ou d'une centrale (C.M.S.I.). La refermeture s'effectue au moyen de la manivelle, après réarmement du mécanisme de l'organe de sécurité, ou de la télécommande pneumatique et/ou électrique... La fonction aération du D.E.N.F.C. est possible à l'angle d'ouverture choisi grâce à l'autoblocage du mécanisme, par simple action sur la manivelle dans un sens ou dans l'autre, cette position d'attente n'altérant en rien le passage en position de sécurité, la fonction de mise en sécurité restant prioritaire.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- MATIERE..... : Acier, aluminium, bronze.
- PEINTURE CAPOT..... : Rouge RAL3000 (TR20 - TR2002) - Beige RAL1013 (TR2012)
- ORGANE DE SECURITE..... : Levier à manipuler avec les doigts (force à appliquer < 5 daN), zingué (TR20) - peint rouge RAL3000 (TR2002 - TR2012)
- ENERGIE..... : Manuelle, (force à appliquer sur la manivelle pour l'enroulement < 10daN),
- SORTIE DE TELECOMMANDE..... : Par câble d'acier multi-torron Ø 2.4 mm.
- COURSE DE CABLE LIBRE..... : 4,2 m.
- FORCE DE TRACTION..... : - force de traction statique pouvant être supportée par l'ensemble mécanique et l'attache câble : 300 daN.
- force de traction que peut exercer le câble sans compromettre le déclenchement : minimum 0,75 daN et maximum 105 daN.

OPTIONS

- Peut être fourni avec :
- Capot rouge, levier rouge = TR2002
 - Capot beige, levier rouge = TR2012

ACCESSOIRES

- Pièces détachées (ci-dessus)



Tous droits réservés.

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS SONT LA OBJET DE MODIFICATIONS. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL.

ÉTAPE N°

1

PRÉPARATION DU TREUIL

- 1 Dévisser et retirer la vis du dessus du capot.
- 2 Dévisser simplement la vis du dessous du capot.
- 3 Retirer le capot.

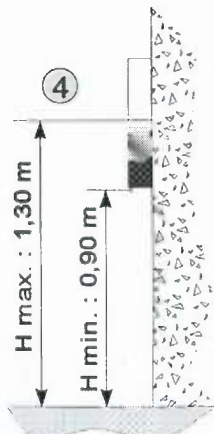


ÉTAPE N°

2

FIXATION SUR LE SUPPORT

- 4 Fixer la platine sur le support (mur, cloison, etc...) à l'aide de 4 systèmes de fixation appropriés au travers des 4 trous (dont 2 oblongs). ATTENTION à la hauteur de pose : organe de sécurité (levier) 0,90 et 1,30 m.



- 5 Glisser le câble acier Ø 2,4 mm dans le premier élément de gaine acier cadmié de Ø 8, puis mettre cette gaine en place dans la réservation en partie haute de la platine du treuil, la fixer à l'aide des colliers, vis et chevilles prévues à cet effet (tous les mètres environ) organe de sécurité (levier) entre 0,90 et 1,30 m.

RAPPEL : Suivant la norme NF S 61-932 § 6.3.1 la ligne de télécommande ne peut avoir une longueur supérieure à :

- 15 m si elle est installée dans un seul local et si son cheminement est visible dans son ensemble depuis le sol de ce local.
- 8 m dans les autres cas.

ÉTAPE N°

3

MISE EN PLACE DU CÂBLE D'ACIER

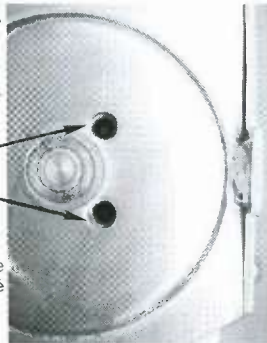
- 6 Glisser le câble derrière le guide câble, puis dans le trou prévu à cet effet dans le tambour jusqu'à le faire affleurer le diamètre intérieur du tambour.

- 7 Amener les vis de serrage en face des trous prévus dans le carter du treuil, effectuer un **premier serrage** du câble à l'aide de la clé 6 pans fournie, puis effectuer le **second serrage sur le câble**.



Premier serrage

Second serrage



- 8 Effectuer le raccordement du câble à l'autre extrémité : au Dispositif Actionné de Sécurité (D.A.S.) en position ouverte.

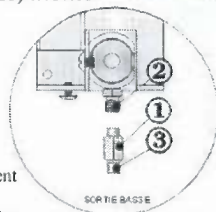
ÉTAPE N°

4

MISE EN PLACE DU TUBE CUIVRE

Si MODULE PNEUMATIQUE MOD20P (MOD.25) monté

- 9 Dévisser l'écrou 1 avec son olive, les glisser dans le tube 3 en laissant dépasser le tube de 3 mm. Positionner le tube 3 en butée dans le raccord 2, visser l'écrou 1 avec son olive sur le raccord 2 en serrant à l'aide d'une clé adéquate jusqu'au sertissage.



RAPPEL : Les canalisations doivent être entièrement réalisées en cuivre ou en acier inoxydable. Les raccords doivent être du type étanchéité métal contre métal.

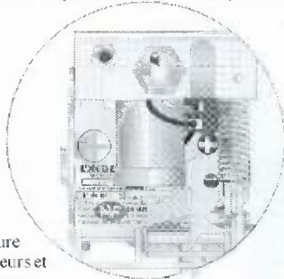
ÉTAPE N°

5

MISE EN PLACE DU CÂBLE ÉLECTRIQUE

Si MODULE ÉLECTRIQUE MOD2024E (MOD.21) monté ou MOD2024R (MOD.22) ou MOD2048E (MOD.23) ou MOD2048R (MOD.24)

- 10 Passer le câble électrique dans le passe-câble desserré, et le présenter devant le bornier de raccordement. Effectuer le raccordement des deux fils sur le bornier en respectant le positif et le négatif, ne pas laisser trop long de fil libre, puis serrer le passe-câble.



RAPPEL : Les fils électriques des lignes de télécommande doivent avoir une section supérieure ou égale à 1,5 mm² pour les câbles monoconducteurs et 1 mm² pour les câbles multi conducteurs.

Les lignes de télécommande par rupture de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de catégorie C2.
Les lignes de télécommandes par émission de courant doivent être réalisées, soit en câble de la catégorie CR1, soit en câble de la catégorie C2 placé dans des cheminements techniques protégés.

ÉTAPE N°

6

MISE EN SERVICE

- 11 Effectuer un ou deux essais de déclenchement manuel : en tirant à fond vers l'avant sur le levier, puis pneumatique et/ou électrique (si module(s) monté(s)), pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble avant la mise en place du capot. Engager la fente inférieure du capot sur la vis restée en place, positionner la vis en partie haute et la serrer, puis resserrer la vis inférieure en maintenant le capot vers l'arrière.

ÉTAPE N°

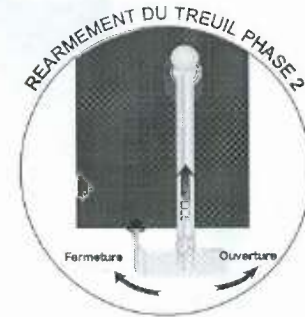
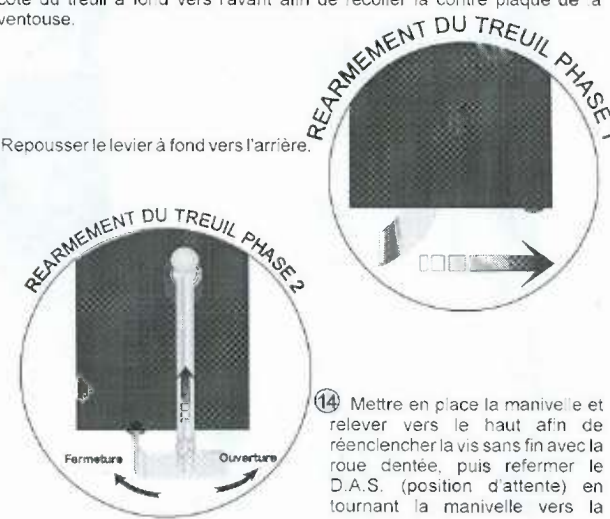
7

REMISE EN SERVICE (accès niveau 1)

Si MODULE(S) MONTÉ(S)

- 12 S'assurer que l'ordre de télécommande éventuel soit interrompu.
En mode pneumatique : vérifier que le réseau est hors pression.
En mode rupture : vérifier que la ligne électrique est à nouveau en service (sous tension).
En mode émission : vérifier que la ligne électrique est à nouveau en service (hors tension).
Desserrer les 2 vis du capot, enlever le capot puis ramener le levier sur le côté du treuil à fond vers l'avant afin de recoller la contre plaque de a ventouse.

- 13 Repousser le levier à fond vers l'arrière.



- 14 Mettre en place la manivelle et relever vers le haut afin de réenclencher la vis sans fin avec la roue dentée, puis refermer le D.A.S. (position d'attente) en tournant la manivelle vers la gauche.

- 15 Retirer la manivelle.

ÉTAPE N°

8

ENTRETIEN - MAINTENANCE

Périodique, tous les 6 mois.

Vérifier le fonctionnement, avec graissage interne des parties mobiles.

Vérifier l'alimentation électrique de sécurité (s'il y a lieu)

Vérifier l'alimentation pneumatique de sécurité (s'il y a lieu)

N° Azur 0 810 131 231 Fax : 02 43 93 41 94

DUPUY ÉQUIPEMENTS Parc d'activité des Ajeux - 72400 La FERTE BERNARD
site : //www.dupuy-equipements.com e-mail : dupuy.equipements@wanadoo.fr



CEO1 - CEO2 / CEO1-10 - CEO2-10

SÉCURITÉ INCENDIE



Vue capot démonté



2 trous oblongs Ø5 x 15

Réf coffret	Matériau
CEO1	Epoxy RAL3000
CEO2	Rouge
CEO1-10	Epoxy RAL1013
CEO2-10	Blanc perle

Réf coffret	Encombrement		
	L	P	H
CEO1/CEO1-10	68	51	212
CEO2/CEO2-10	102	60	281

Référence COFFRET	Cartouches CO ₂			
	Référence	Masse CO ₂	Hauteur * Ø Corps	
CEO1	CARDE500015	15 g	109	22
CEO1-10	CARDE500025	25 g	115	30
CEO2	CARDE500060	60 g	146	35
CEO2-10	CARDE500100	100 g	185	40

* Tolérance : ± 5 mm

Dispositif de Commande Manuelle (D.C.M.) qui, grâce à son très faible encombrement et à son design est particulièrement adapté pour être installé dans des emplacements réduits tels que des cages d'escalier, des dégagements, etc...

DESCRIPTION

- Coffret métallique comprenant :
- 1 socle en tôle zinguée, plié sur 3 cotés, percé de 2 trous oblongs Ø 5 x 15 mm pour fixation et muni d'un support pour cartouche de réserve.
 - 1 capot en tôle peint époxy, maintenu par deux vis.
 - 1 cristal de protection éjectable.
 - 1 organe de sécurité à action manuelle.
 - 1 étiquette signalétique de façade
 - 1 étiquette d'entretien et de remise en service, collé à l'intérieur du capot.
 - 1 étiquette d'identification avec son n° de lot.

FONCTION

Appareil destiné à émettre un ordre de mise en service à un ou plusieurs Dispositifs Evacuation Naturelle de Fumées et de Chaleur (D.E.N.F.C.) ou à un ou plusieurs Dispositifs Adaptateurs de Commande (D.A.C.), par action manuelle sur son organe de sécurité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- MATIERE : Acier, synthétique, laiton, aluminium.
- PROTECTION : Socle : zingué - Capot : Peint Epoxy .
- ORGANE DE SECURITE : Percuteur avec anneau à manipuler avec les doigts.
- FORCE A APPLIQUER : < 5 daN.
- ENERGIE : CO₂ ou gaz inerte.
- SORTIE DE TELECOMMANDE : Raccord à olive pour tube Ø 6 (type étanchéité métal contre métal).
- TEMPERATURE D'UTILISATION : + 5°C à + 50°C
- PRESSION : De service : 3 à 20 bar - Maxi. d'utilisation : 60 bar - D'épreuve : 90 bar.

OPTIONS

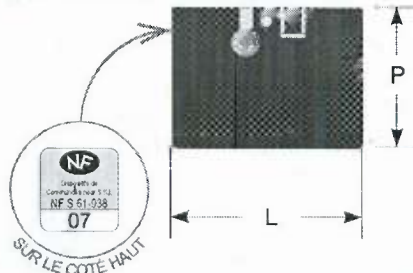
- Néant.

ACCESSOIRES

- Cartouches CO₂.



Tous droits réservés.



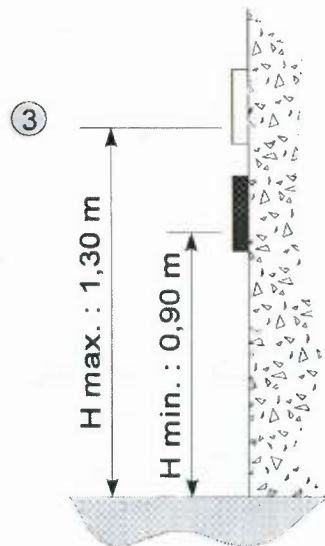
N° Azur 0 810 131 231 Fax : 02 43 93 41 94

ÉTAPE N°

1

PRÉPARATION DU COFFRET

- ① Dévisser légèrement les 2 vis du capot.
- ② Retirer le capot.



ÉTAPE N°

2

MISE EN PLACE ET ESSAIS

- ③ Fixer le fond du coffret sur le support (mur, cloison, etc...) à l'aide de 2 systèmes de fixation appropriés au travers des 2 trous oblongs.
ATTENTION à la hauteur de pose :
organe de sécurité (anneau) entre 0,90 et 1,30 m.

- ④ Raccorder le coffret au réseau pneumatique (tube cuivre ou inox) par le raccord soudé.

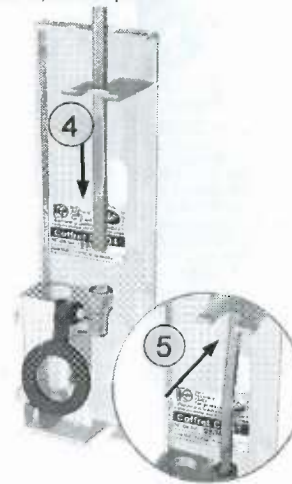
- ⑤ Cintrer le tube de manière à ce qu'il passe derrière la patte de fixation de la cartouche de réserve.

- ⑥ Vérifier que le joint torique d'étanchéité soit bien au fond du filetage, puis visser MANUELLEMENT (*ne pas utiliser d'outil*) la cartouche de CO₂ dans le percuteur jusqu'en butée.

- ⑦ Placer une cartouche de CO₂ de réserve sur la patte prévue à cet effet.

- ⑧ Procéder à la percussion en tirant sur l'anneau et vérifier la fonction du DCM. (vers les DAC ou les DAC)

- ⑨ Changer la cartouche percutee par une pleine, mettre le capot (plomber si nécessaire) et serrer les deux vis.



ÉTAPE N°

3

MISE EN SÉCURITÉ DE L'APS (accès niveau 0)

Oter le crystal en tirant sur la languette sous le coffret, puis tirer l'anneau vers le bas afin d'obtenir la percussion de la cartouche de CO₂.

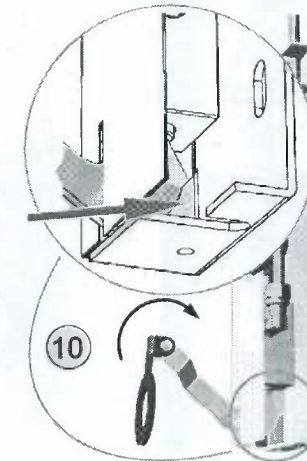
ÉTAPE N°

4

REMISE EN SERVICE (accès niveau 1)

- ⑩ Pour réarmer le levier du percuteur, retirer le capot ainsi que la cartouche percutee. Appuyer sur le ressort à lame et relever le levier.

VÉRIFIER L'USURE DE LA POINTE DU DARD ET LE CHANGER SI NÉCESSAIRE.



- ⑪ Repousser le dard avec précaution jusqu'en butée avec un outil non métallique afin de ne pas endommager sa pointe.

- ⑫ Visser une cartouche de CO₂ sur le percuteur et remplacer la cartouche de réserve si nécessaire. Remettre le capot en place et repositionner le crystal devant l'anneau.

ÉTAPE N°

5

ENTRETIEN

Périodique, tous les 6 mois.

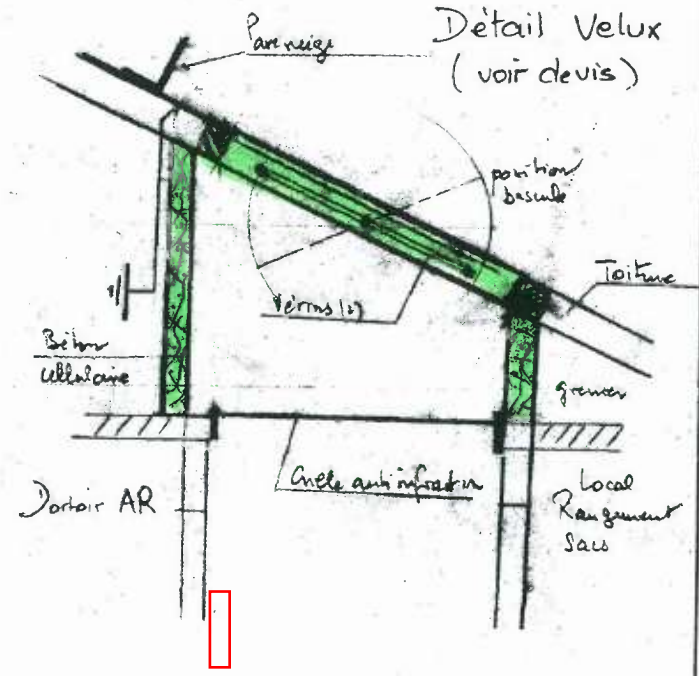
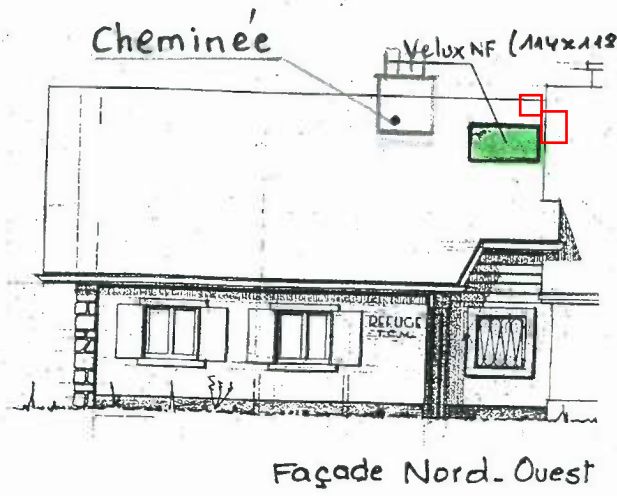
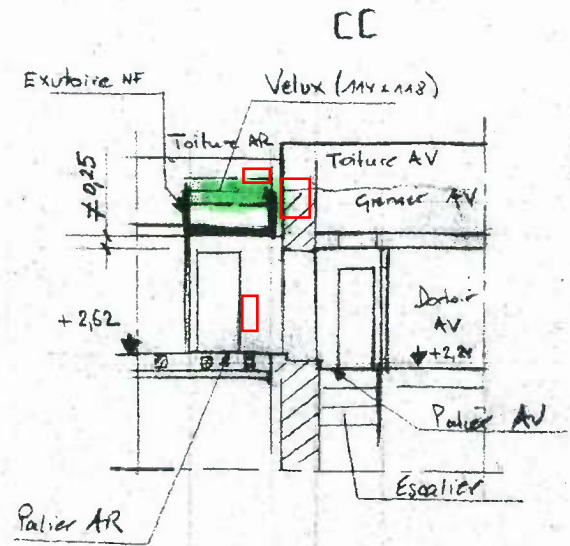
Comparer le poids des 2 cartouches de CO₂ avec celui gravé sur leur corps. Si la différence de poids est supérieure de 10%, remplacer la ou les cartouches par des neuves.



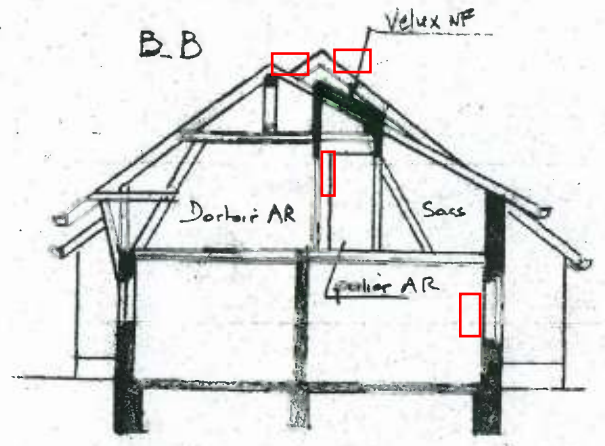
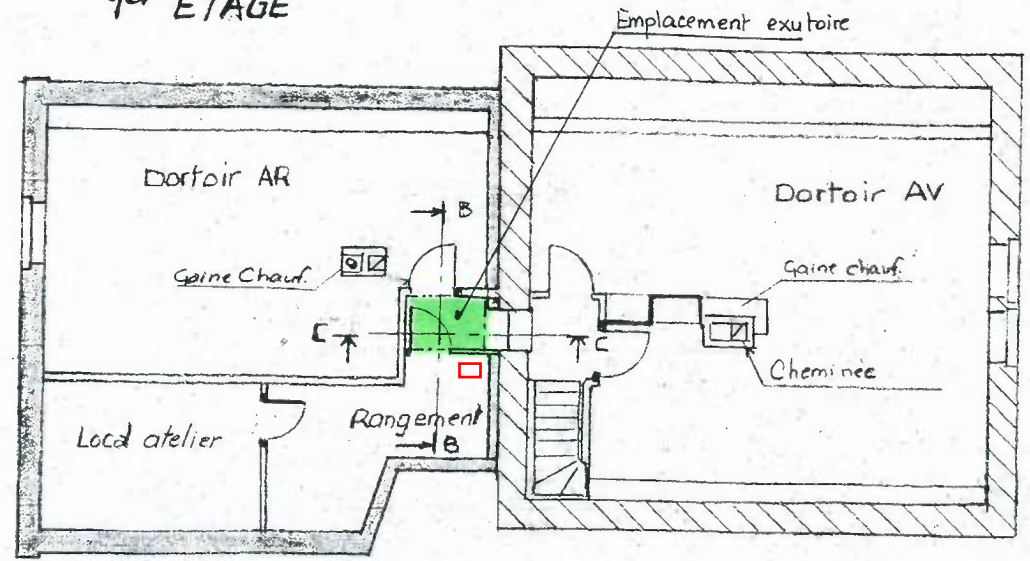
► N° Azur 0 810 131 231 Fax : 02 43 93 41 94

DUPUY ÉQUIPEMENTS Parc d'activité des Ajeux - 72400 La FERTE BERNARD
site : //www.dupuy-equipements.com e-mail : dupuy.equipements@wanadoo.fr

Projet Désenfumage - 2011



1er ETAGE



Réalisation: Société DESENFUMEST + TCM

Refuge Hahnenbrunnen - 1182 m
Metzeral
Propriétaire: T.C. Mulhouse